

LINDNER



**URRACO 95
TRITURATORE MOBILE**

**NULLA LO PUÒ
FERMARE.**

SOLO I CLIENTI DI LINDNER POSSONO VERAMENTE DIRE:

RIDUCE TUTTO IN POLVERE.

TRITURAZIONE MOBILE PORTATA ALL'ESTREMO: MASSIMA PRODUTTIVITÀ UNITA A GRANDE MOBILITÀ.

Grazie al suo motore estremamente potente, ai lunghi ed aggressivi rotori e ad un efficiente sistema di autoalimentazione, l'Urraco 95 DK tritura in fretta praticamente tutto. Estremamente affidabile e versatile, di facile manutenzione e bassi costi di gestione, nonché un ridotto consumo di combustibile per tonnellata lavorata, fanno dell'U95DK un campione di efficienza.



1. ROBUSTO SISTEMA DI TRITURAZIONE A DUE ROTORI

Produttività elevata grazie ad un efficiente sistema di autoalimentazione e ai rotori particolarmente lunghi ed aggressivi.

Massima resistenza grazie a: rotori, pettini pulitori e barra di post tritrazione interamente saldati.

Massima adattabilità al materiale da tritare grazie a rotori disponibili in specifiche configurazioni.



2. POTENTE MOTORE DIESEL

Efficiente tritrazione grazie al potente propulsore Scania da 770 CV.

Conforme alle vigenti normative sulle emissioni (Tier IVf) grazie al modernissimo sistema SCR.

Particolarmente longevo grazie all'eccellente combinazione tra un robusto motore termico ed un potente sistema idraulico.

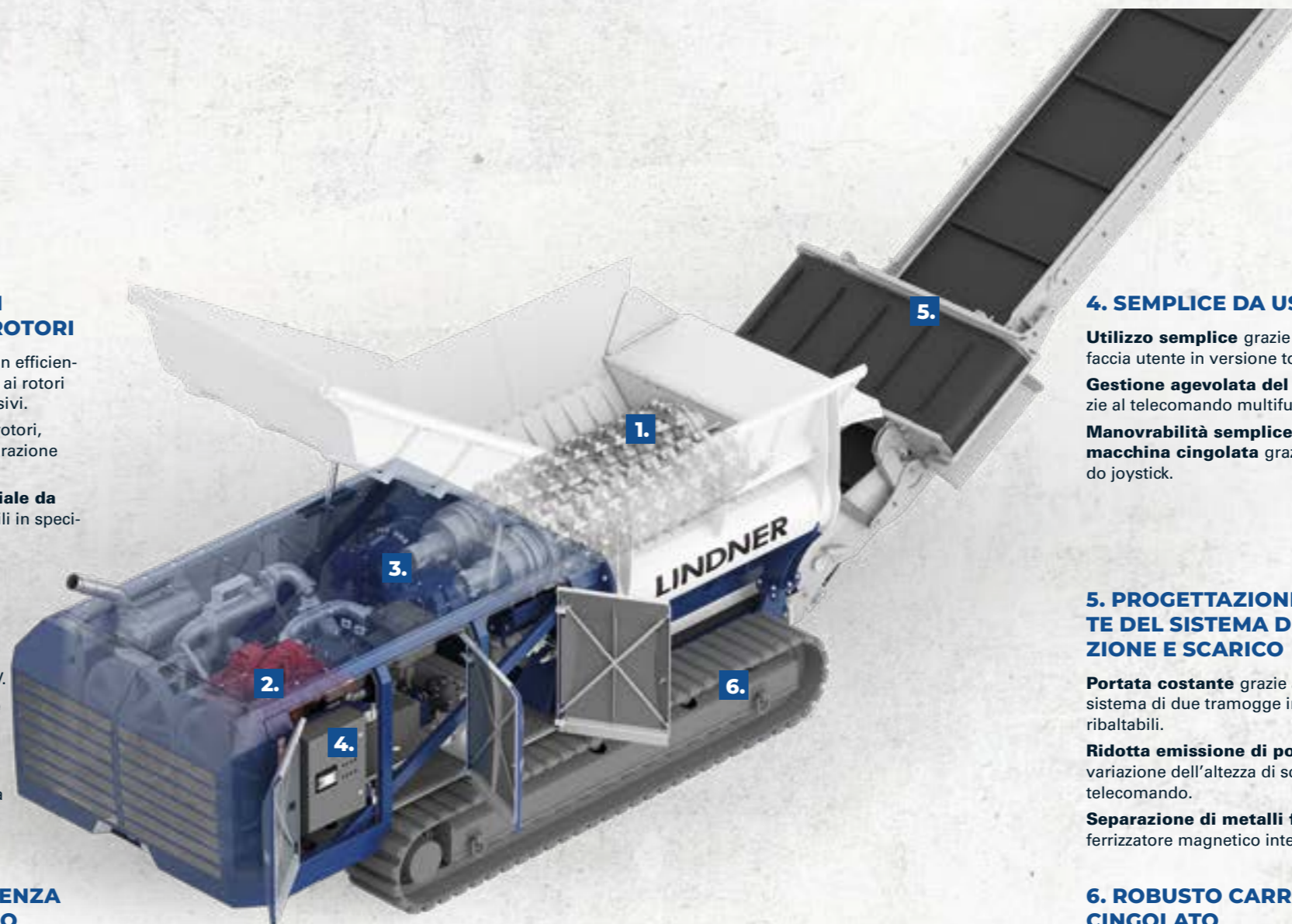


3. COMPROVATA EFFICIENZA DEL SISTEMA IDRAULICO

Elevata produttività grazie all'autoregolazione idrostatica.

Triturazione efficace anche di materiali difficili grazie ad una coppia fino a 480.000 Nm.

Funzionamento sicuro grazie all'immediato ed automatico rilevamento di corpi intrittrabili.



4. SEMPLICE DA USARE

Utilizzo semplice grazie all'intuitiva interfaccia utente in versione touch.

Gestione agevolata del tritratore grazie al telecomando multifunzione.

Manovrabilità semplice e precisa della macchina cingolata grazie al telecomando joystick.



5. PROGETTAZIONE EFFICIENTE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E SCARICO

Portata costante grazie all'intelligente sistema di due tramogge indipendenti e ribaltabili.

Ridotta emissione di polvere grazie alla variazione dell'altezza di scarico, gestibile da telecomando.

Separazione di metalli ferrosi tramite deferrizzatore magnetico integrato "opzionale".



6. ROBUSTO CARRO CINGOLATO

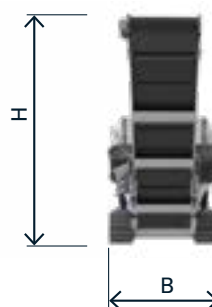
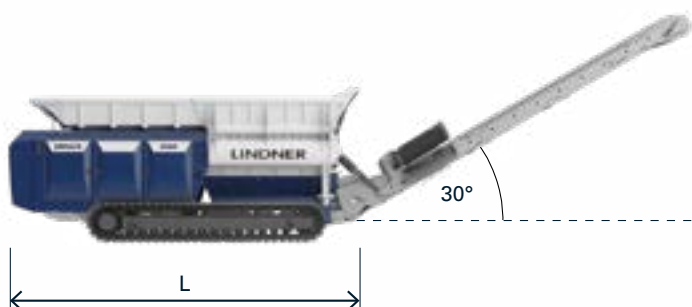
Massima manovrabilità grazie al carro cingolato.

Massima stabilità in ogni condizione operativa.

Pattini in gomma "opzionali" a tutela delle aree pavimentate.



DATI TECNICI



URRACO 95DK

Potenza motore Diesel	CV	770
Conformità alle normative sulle emissioni		USTief 4f
Telaio		cingolato
Lunghezza rotori	mm	2 x 2500
Coppia massima	Nm	480.000
Peso	t	42
Dimensioni (LxBxH)	mm	9200 x 3000 x 3200
Altezza di caduta nastro uscita (da 30°)	mm	5500

* I valori indicati si riferiscono alla configurazione standard con tramogge abbassate, salvo modifiche tecniche.

CONFIGURAZIONE ROTORE PER MATERIALE FINE

Ideale per la triturazione fine



Scarti di legno A1 – A2
Biomassa
Potature
Ceppi e radici
Rotoli di carta
Carta catramata
Plastica ecc.

Pezatura finale: 100 – 200 mm

CONFIGURAZIONE ROTORE PER MATERIALE GROSSOLANO

Perfetto per la triturazione grossolana



Scarti di legno A1 – A4
Rifiuti solidi urbani
Rifiuti ingombranti
Rifiuti industriali
Ceppi e radici
Traverse
Metalli
Rottami ferrosi leggeri
Rottami di alluminio leggeri
RAEE ecc.

Pezatura finale: 300 – 500 mm



Deferrizzatore



Sistema di abbattimento polveri



Sistema antincendio compartimento motore



Rigenerabile mediante applicazione antiusura

Lindner-Recyclingtech GmbH

Villacher Strasse 48 | 9800 Spittal/Drau | Austria
t.: +43 4762 2742 | f.: +43 4762 2742-9032 | office@lindner.com
www.lindner.com



Via E. De Amicis, 50 | 20872 Cornate D'Adda (MB)
t.: +39 039 58527 | info@simasrl.it
www.sima-srl.it